



direction change du joystick ! Et pour toujours plus de sensations d'immersion, le même constructeur avait mis en démonstration sa plate-forme montée sur vérins capable d'adopter tous les mouvements voulus.

Cockpits en vue

Autre centre d'intérêt pour les visiteurs, les réalisations de cockpits excitaient toujours autant la curiosité. Les Allemands de CockpitSonic avaient recréé une cabine d'Airbus parfaitement fonctionnelle. Plus artisanal mais tout aussi intéressant, le poste de pilotage d'IPSA Flight méritait le détour : cette association d'étudiants de l'Institut Polytechnique des Sciences Appliquées reconstitue petit à petit mais avec beaucoup de passion un cockpit de Boeing 777. Les centres de pilotage étaient aussi disponibles en pièces détachées auprès de Flight Illusion et de PlugNFly, qui propose, lui, des cockpits à la carte ou des modules standardisés. Tous ces ensembles semblaient passionner le public qui découvrait une façon de piloter autrement qu'avec un simple joystick 3 axes classique. Plus loin, le stand de France VFR permettait de visiter ses fameux paysages photo-réalistes aux commandes d'un petit appareil de tourisme : quand la simulation rejoint l'évasion... Notons que quel que soit le stand visité, les responsables se sont toujours montrés aimables et prolixes de conseils ou d'anecdotes. Contrairement à d'autres manifestations, ici le plaisir de la découverte primait, sans course effrénée à la consommation. Plaisir et découverte restaient les maîtres mots de l'événement. Et n'oublions pas les animations comme les baptêmes de Harley Davidson, les perfectionnements à la conduite ou encore la série de conférences sur le thème « écologies de la simulation ». Il y en avait pour tous les goûts.

Les associations en force

Mais la simulation ne se résume pas qu'à des produits, c'est avant tout une passion qui mobilise de nombreux groupes d'inconditionnels rassemblés au sein de diver-



L'association étudiante IPSA Flight présentait son projet de cockpit de 777 : tous nos encouragements !



Le simulateur de formation fluviale SimNav du CETMET, interfacé avec des commandes signées Reneco.

ses structures. L'incontournable Fédération Nationale de Simulation, qui avait déjà œuvré avec le MAE, initiait les pilotes débutants à Flight Simulator. D'autres communautés (Rhône Alpes Simulation, NORSIM, HAIDF) participaient également à cette entreprise de séduction. Les inconditionnels d'IVAO firent quelques démonstrations de vol en réseau. Mais il n'y a pas que Flight Simulator dans la vie ! Au fond du hangar, l'équipe de Check Six venue en force commentait en temps réel des combats acharnés sous IL-2 : 1946 et Lock-On : Top Gun sur grand écran, le public en



Un joli cockpit modulable concocté par PlugNFly.